

INVESTOR:	 <div>MĚSTO MNICHOVO HRADIŠTĚ MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 1 295 21 MNICHOVO HRADIŠTĚ</div>
-----------	--



ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HL. INŽENÝR PROJEKTU:	KH Mosty Projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost Sídlo: Sosnová 105, 470 01 Česká Lípa tel.: +420 607892512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz	
ING. DAVID MAREČEK Ph.D.	RADIM OLIVA	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ		
	PAVEL KAZDA			
STAVEBNÍ ÚŘAD : MĚSTSKÝ ÚŘAD MNICHOVO HRADIŠTĚ				
EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU : 2c - M1				
NÁZEV AKCE STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2C-M1 V ULICI K PÍSKOVNĚ			FORMÁT	A4
			DATUM	03/2024
NÁZEV VÝKRESU SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ÚČEL	DSP
			Č. ZAKÁZKY	2024-9-PK
			Č. PARÉ	Č. VÝKRESU B

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1*
V ULICI K PÍSKOVNĚ
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Most se nachází v intravilánu města Mnichovo Hradiště, místní část Veselá. Most převádí místní komunikaci přes potok Veselka. Stavba bude provedena za částečné uzavírky, doprava bude po polovinách mostu. Obnovou stávajícího mostu nedojde k novým trvalým záborům. Celou stavbu lze provést na stávajících pozemcích včetně prostoru pro navrhované zařízení staveniště.

Objekt bude ponechán na stávajících pozemcích parc.č. 917, 166/2, 438/2, 401/12 k.ú. Veselá u Mnichova Hradiště. Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku parc.č. 166,2 k.ú. Veselá u Mnichova Hradiště.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Územní plán obce zahrnuje stávající stavbu mostu přes potok. Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Nebyly provedeny průzkumné sondy podloží stávajícího mostu. Oprava mostu nezahrnuje stavbu nového založení nebo opěr mostu.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum.

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1*
V ULICI K PÍSKOVNĚ
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Obnovou nedojde k zásahu do chráněného území.

- Záměrem nedojde ke kácení břehových porostů.
- V blízkosti koryta vodního toku nebudou prováděny žádné terénní úpravy (mimo práce související se stavbou mostních objektů), nadbytečná výkopová zemina bude odvezena, v žádném případě nesmí být rozhrnována v blízkosti vodoteče.

Během veškerých činností spojených s realizací záměru (na dotčených pozemcích i sousedních) u zachovaných dřevin musí být dodržena ustanovení ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a standard AOPK ČR SPPKA01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti.

Musí být splněna obecná druhová ochrana, která chrání všechny druhy rostlin a živočichů před zničením, poškozováním a dalšími činnostmi, které by mohly vést k ohrožení těchto druhů na bytí.

V případě výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů je žadatel povinen požádat a splnit veškeré podmínky vyplývající z rozhodnutí o udělení výjimek dle ustanovení § 56 odst. 1 zákona uvedených v ustanovení § 50 odst. 2 zákona a splnit veškeré podmínky vyplývající z těchto rozhodnutí.

Realizací tohoto záměru nesmí dojít k ohrožení vodních živočichů či kontaminaci vod. Veškeré dotčené pozemky musí být po ukončení prací uvedeny do původního stavu, tj. včetně dosadby dřevin, dosetí travních porostů apod.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Jedná se o most přes vodní překážku. Součástí realizace akce bude vypracovaný havarijný a povodňový plán, eliminující možné havárie při zvýšení hladiny toků.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č. 273/2021 Sb. o odpadech a dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Akce:**STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci obnovy objektu budou částečně rozebrány stávající betonové konstrukce. Nevyužitý a poškozený materiál bude odvezen na řízenou skládku. Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č.273/2021 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č.8/2021 Sb. a podle zákona č.477/2001 Sb. O obalech. Dále jsou v projektu zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.369/2001 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Během realizace stavby budou produkovány stavební odpady. Jedná se o betonovou suť z vybouraných betonových nosných konstrukcí, kámen a zeminu z přechodových oblastí mostu a opěr. Vytěžená zemina a vybouraná železobetonová suť budou odvezeny na řízenou skládku – je předpokládána skládka ve vzdálenosti 20 km. Část vytěžené zeminy bude použita zpět do zásypů a zbytek odvezen na skládku v uvažované vzdálenosti 20 km.

Při stavebních pracích nedojde ke kácení stromů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Navrženou opravou mostu nebude realizován zásah do pozemku se zemědělským půdním fondem.

Navrženou opravou mostu nebude realizován zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem tak, aby nedošlo k úrazu třetích osob. Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající místní komunikace.

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1*

V ULICI K PÍSKOVNĚ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavba bude provedena na poloviny za částečné uzavírky, doprava bude zajištěna kyvadlově..

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie.

Nároky na napojení telekomunikační sítě nejsou.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Žádné časové vazby souvisejících staveb nejsou v dokumentaci navrženy, neboť nejsou známy. Před zahájením obnovy objektu je nutné informovat zástupce všech dotčených inženýrských sítí. Po té lze zahájit stavební práce, které je nutné provádět s ohledem na ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí. Na veškeré inženýrské sítě bude při výstavbě brán zřetel, aby nedošlo k jejich porušení.

Po dobu výstavby bude brán zřetel na další stávající inženýrské sítě tak, aby nedošlo k jejich poškození. V rámci možností stavby budou dodržena jednotlivá ochranná pásma dotčených inženýrských sítí. Při stavbě bude respektována norma ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Není navržena přeložka inženýrských sítí.

Výstavba bude zahájena dle možností investora (majetkoprávní vypořádání pozemků před stavbou, výběrové řízení na zhotovitele stavby) předpokládá se v roce 2025.

Rekonstrukce mostu bude probíhat 3 - 4 měsíce.

Zahájení stavby: květen 2025

Uvedení do provozu: po dokončení stavby

Ukončení stavby: srpen 2025

Postup výstavby:

1. Bourací práce - betonové konstrukce na mostním svršku
2. Stavební práce-spodní stavba (tryskání, sanace, kontrola základů)
3. Stavební práce-horní stavba (železobetonová spádová deska, římsy)
4. Dokončovací práce (navazující vozovky, zábradlí, dopravní značení apod.)

Akce:**STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ****I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

p.p.č. 401/12	k.ú. Veselá u Mnichova Hradiště	Způsob využití: ostatní komunikace Druh pozemku: ostatní plocha Vlastnické právo MH stavební, spol. s r.o., K Pískovně 221, Veselá, 29501 Mnichovo Hradiště Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. Parcela nemá evidované BPEJ. Omezení vlastnického práva Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno cesty Věcné břemeno chůze a jízdy Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.
p.p.č. 917	k.ú. Veselá u Mnichova Hradiště	Způsob využití: koryto vodního toku přirozené nebo upravené Druh pozemku: vodní plocha Vlastnické právo: Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. Parcela nemá evidované BPEJ. Omezení vlastnického práva Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno zřizování a provozování vedení Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.
p.p.č. 166/2	k.ú. Veselá u Mnichova Hradiště	Způsob využití: ostatní komunikace Druh pozemku: ostatní plocha Vlastnické právo Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 29501 Mnichovo Hradiště Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. Parcela nemá evidované BPEJ. Omezení vlastnického práva Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno zřizování a provozování vedení Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Akce:
STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1
V ULICI K PÍSKOVNĚ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

p.p.č. 438/2	k.ú. Veselá u Mnichova Hradiště	Způsob využití: jiná plocha Druh pozemku: ostatní plocha Vlastnické právo MH stavební, spol. s r.o., K Pískovně 221, Veselá, 29501 Mnichovo Hradiště Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. Parcela nemá evidované BPEJ. Nejsou evidována žádná omezení. Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.
--------------	---------------------------------	--

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

p.p.č. 439/15 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Veselá u Mnichova Hradiště
p.p.č. 438/6 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Veselá u Mnichova Hradiště
p.p.č. 438/1 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Veselá u Mnichova Hradiště
p.p.č. 917 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Veselá u Mnichova Hradiště
p.p.č. 166/2 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Veselá u Mnichova Hradiště
p.p.č. 438/2 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Veselá u Mnichova Hradiště
p.p.č. 401/12 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Veselá u Mnichova Hradiště

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Oprava mostu je navržena dle požadavku objednatele na zatížitelnost dle ČSN EN 1991-2. Šířkové uspořádání na mostu je zachováno v minimální šířce komunikace 6,570 m.

Napojení na dopravní infrastrukturu bude zajištěno ze stávající místní komunikace.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1
V ULICI K PÍSKOVNĚ*
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Dokumentace předchozího projektového stupně DSP a DPS byla zpracována v roce 2017. Nově je upravena dle aktuálního stavebního zákona a vyhlášky pro rozsah dokumentace pro stavební povolení.

- Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt.
- Diagnostický průzkum ze dne 1.7.2015 provedený Ing. K. Čapkem, Ing. A. Hlaváčkem a Ing. A. Hlaváčkem ml., Diagnostika stavebních konstrukcí, s.r.o.
- Hlavní mostní prohlídka ze dne 18.4.2015 provedená P. Skoblovou a Ing. R. Louthanovou

- Rekognoskace objektu mostním inženýrem Ing. N. Hájkovou
- Fotodokumentace současného stavu
- Dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby z roku 2017.

Most se nachází v intravilánu města Mnichovo Hradiště (jihozápad města) v místní části Veselá v okrese Mladá Boleslav. Most převádí místní komunikaci přes náhon Jizery (vodoteč Veselka). Stavba bude provedena na poloviny za částečné uzavírky, doprava bude zajištěna kyvadlově.

Oba přístupy na most jsou řešeny plynulou návazností na přilehlé cesty v max. Sklonu 2%.

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím umístěným na římsách mostu.

b) účel užívání stavby,

Záměrem projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je oprava mostu ve špatném stavu, přes vodní tok v obci Mnichovo Hradiště, propojující místní komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu

Akce: STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1

V ULICI K PÍSKOVNĚ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky správců inž. Sítí – Souhrnná tech. Zpráva a Výkresová část D.

Po celou dobu výstavby bude brán zřetel na stávající inženýrské sítě tak, aby nedošlo k jejich poškození. V rámci možností stavby budou dodržena jednotlivá ochranná pásma dotčených inženýrských sítí. Žádné přeložky inženýrských sítí nebudou prováděny.

Na mostě se nachází několik chrániček se sítěmi, vlastníci nejsou známy. V místě nových římů jsou osazeny nové ocelové chráničky, kde mohou být stávající inženýrské sítě uloženy.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Na stávajícím mostě bude sneseno zábradlí, železobetonové monolitické římky šířky 1,30m, pojízdná a podkladní vrstva z betonu tl. 2x 160mm a současná hydroizolace na sprážené monolitické železobetonové desce. Dále bude odhalena stávající železobetonová deska a ruby železobetonových úložných prahů až na koruny pilot. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Odhalené povrchy částí mostu budou nejprve otryskány tlakovou vodou se stupněm odrezení výztuže Sa 2 ½. Na nich bude provedeno mechanické očištění s ochranou výztuže s reprofilací adhézním můstkem. Zakončení je navrženo sanační maltou s vrchním sjednocujícím hydrofobním nátěrem. Vrchní sjednocující nátěr bude proveden na vnějších pohledových konstrukcích. Podrobné řešení sanací konstrukcí je uvedeno ve výkresové části projektové dokumentace.

V PD je navržena i sanace železobetonového křídla (směr k č.p.108) včetně osazení nového ochranného zábradlí. Za stávajícími úložnými prahy budou provedeny rubové drenáže se zaústěním do koryta na výtokové straně mostu.

Po odkrytí nosné konstrukce budou stav a rozměry ověřeny AD. V případě odchylek od předpokládaného stavu bude návrh opravy upraven.

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1*
V ULICI K PÍSKOVNĚ
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Po ukončení prací bude mostním inženýrem provedená První hlavní mostní prohlídka a následně bude most uveden do provozu.

SO 201 :

b) Délka přemostění:	11,10m
c) Délka mostu:	12,60m
d) Délka nosné konstrukce:	12,60m
e) Rozpětí kolmé:	10,10m
Rozpětí (jednotlivých polí):	11,85m
f) Šikmost:	levý 65°
g) Volná šířka mostu:	8,27m
Světlost kolmá:	10,06m
h) Šířka vozovky:	6,57m
i) Šířka nk:	8,38m
Šířka mostu:	8,67m
j) Výška nad terénem:	4,58m
k) Výška konstrukční:	1,27-1,435m
Výška stavební:	1,38-1,545m
l) Plocha mostu:	cca 110m ²
m) Zatížení:	Normální 20t
	Výhradní 40t

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Není

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov a pod.,

Spodní a horní stavba – železobeton

Vybavení – ocelové zábradlí, drenáže, izolace ALP, NAIP, dopravní značení – ocelové

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1*

V ULICI K PÍSKOVNĚ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 128,0m³

Nasypaná zemina 28,0m³

Odvezená zemina 100,0m³ na řízenou skládku

Na staveništi nezůstanou žádné dlouhodobé skládky zeminy, nevhodný materiál bude odvezen na skládku.

Realizací plánované stavby nevzniká žádný další zdroj škodlivin, škodlivých a odpadních látek nebo zdroj nepříznivých vlivů na prostředí. Pouze při vlastním provádění stavebních prací budou vznikat nežádoucí vlivy na životní prostředí. Jedná se především o vznik hluku a případné znečištění vozovek při převozu výkopku a stavebních materiálů. Tyto nežádoucí vlivy je nutné omezit na minimum použitím vhodných mechanismů, vozidla s přepravovaným materiálem nepřetěžovat, staveniště v průběhu stavby vyklízet, komunikace udržovat průběžně v čistotě. Znehodnocený stavební materiál a stavební suť se musí likvidovat mimo staveniště k tomu určených, řízených skládkách.

Při stavbě mohou vznikat tyto odpady:

- Přebytečná zemina
- Zdivo
- Železobeton
- Stavební hmoty, stavební suť
- Ocel
- Asfalt

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č.273/2021 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č.8/2021 Sb. a podle zákona č.477/2001 Sb. O obalech. Dále jsou v projektu zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.369/2001 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c - M1*
V ULICI K PÍSKOVNĚ
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Výstavba bude zahájena dle možností investora (majetkoprávní vypořádání pozemků před stavbou, výběrové řízení na zhotovitele stavby) předpokládá se v roce 2025

Rekonstrukce mostu bude probíhat 3-4 měsíce.

Zahájení stavby: květen 2025

Uvedení do provozu: po dokončení stavby

Ukončení stavby: srpen 2025

Postup výstavby:

1. Bourací práce - betonové konstrukce na mostním svršku
2. Stavební práce - spodní stavba (tryskání, sanace, kontrola základů)
3. Stavební práce - horní stavba (železobetonová spádová deska, římsy)
4. Dokončovací práce (navazující vozovky, zábradlí, dopravní značení apod.)

Oprava mostu obsahuje jeden stavební objekt:

Oprava mostu obsahuje stavební objekt:

Řada 201 – Mostní objekty a zdi

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Most bude předán jako kompletně vyhotovený, v jednom celku, zhotovitelem objednateli pomocí písemného předávacího protokolu bez vad a nedodělků.

Stavba nebude užívána před jejím dokončením!

k) orientační náklady stavby.

Odhadovaná cena stavby 3 mil. Kč bez DPH.

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1*
V ULICI K PÍSKOVNĚ
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Most vychází z obdobné konstrukce železobetonových mostů vybudovaných v obci Mnichovo Hradiště. Charakterově nenarušuje kompozici krajiny, barevně navazuje na silniční objekty v obci již zřízené. Zábradlí je ocelové s vrchní nátěrovou barvou dle požadavku investora.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Tvarové řešení mostu vychází ze stávajícího tvaru, kde nosnou konstrukci tvoří betonová prefabrikovaná deska. U mostu převažuje pohledová barva betonu šedá společně s zkorodovaným zábradlím.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

SO 201 Most

Stávající odhalené části pilot (základové konstrukce a současně opěry), mezi pilotami vyplněné prefabrikovanými trámy, budou sanovány. Sanované povrchy budou nejprve otryskány tlakovou vodou se stupněm odrezení výztuže Sa 2 1/2, dále bude na nich provedeno mechanické očištění s ochranou výztuže a s reprofilací adhézním můstkem se zakončením sanační maltou a vrchním sjednocujícím hydrofobním nátěrem. Vrchní sjednocující nátěr bude proveden na vnějších pohledových konstrukcích. Podrobné řešení sanací konstrukcí je uvedeno ve výkresové části projektové dokumentace.

Všechny plochy ve styku se zemní vlhkostí budou opatřeny Np+2xNa a chráněny pomocí geotextilie. Na stávající nosnou konstrukci z prefabrikovaných trámů spřažených železobetonovou monolitickou deskou tl. 250mm bude provedena nová monolitická železobetonová spádová deska tl. 120-265mm z betonu C30/37-XF4, XD3 s výztuží B500B.

Akce:**STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Nová spádová deska bude ke stávající desce kotvena pomocí spřahovacích trnů z betonářské výztuže B500B vkládaných do dodatečně vyvrtávaných otvorů s chemickou zálivkou pro lepené kotvy. Nosná konstrukce mostu je navržena jako nepřímopojížděná s hydroizolační vrstvou z modifikovaných natavitelných pásů. Čela mostovky budou chráněna dilatační a drenážní vrstvou.

Ruby stávajících železobetonových úložných prahů a závěrných zídek budou v rámci realizace rubových drenáží opatřeny Np+2xNa. Železobetonové monolitické římsy o šířce 1,70m a 0,40m budou zmonolitněny dodatečně k mostovce. Římsy jsou navrženy z betonu C30/37–XF4 s výztuží B500B. Kotvení říms k mostovce bude provedeno pomocí ocelových beznapětových kotev M20 vkládaných v rastru á 1,0m do dodatečně vyvrtávaných otvorů s chemickou zálivkou pro lepené kotvy skrz izolaci do mostovky. Na římsách mostu a na stávajícím křídle bude osazeno zábradlí z ocelových profilů se svislou výplní. Výroba ocelové konstrukce zábradlí bude provedena dle ČSN EN 1090-2 ve výrobní kategorii EXC2. Povrch zábradlí bude žárově zinkovaný s nátěrem (barevný odstín nátěru bude určen investorem) tak, aby protikorozní ochrana odpovídala TP-19 pro třídu agresivity C4 „vysoká“ s životností VV velmi vysokou (nad 15let).

Na nové nosné konstrukci bude provedena skladba vozovky na hydroizolaci. Vozovka před mostem a za mostem bude nově provedena v navrženém rozsahu 9,5m před mostem a 9,5m za mostem (navrženo v podélné ose mostu).

Skladba vozovky na mostě:

- obrusná vrstva ACO 11+ 50mm
- spojovací postřik PSE 0.35kg/m²
- ložná vrstva ACL 11 40mm
- ochranná izolace – geotextilie (300g/m²)
- izolace NAIP 10mm
- penetrační nátěr
- spřahovací monolitická železobetonová spádová deska tl. 120-265mm
- stávající železobetonová deska tl. 250mm
- stávající prefabrikované trámy

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Most je bez nároků všech druhů energií

c) celková spotřeba vody,

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1**V ULICI K PÍSKOVNĚ**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ*

Most je bez nároků vody

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Při provozu objektu nebudou vznikat škodliviny. Projekt respektuje nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební a bourací práce budou prováděny ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č.309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č.362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky.

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č.273/2021 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č.8/2021 Sb. a podle zákona č.477/2001 Sb. O obalech. Dále jsou v projektu zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.369/2001 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z hlediska zájmů chráněných zákonem o ochraně ovzduší, budou veškeré práce související s realizací stavby prováděny tak, aby nedocházelo k nadměrné prašnosti. V případě potřeby budou učiněna taková opatření, která znečišťování ovzduší poléťavým prachem zabrání (zkrápění staveniště, čištění komunikací...)

Z hlediska zájmů chráněných zákonem o odpadech, bude stavební odpad vzniklé v rámci realizace stavby vytríděny, zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů a předány pouze oprávněné osobě k převzetí příslušných odpadů, a to přednostně k recyklaci nebo jinému využití. Zákon o odpadech (dle ustanovení § 2 odst. 3 zákona o odpadech) se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby na místě, se stává odpadem a musí být předána pouze oprávněné osobě k převzetí příslušných odpadů (dle § 12 zákona o odpadech).

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1*
V ULICI K PÍSKOVNĚ
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

K užívání stavby budou předloženy doklady o předání odpadů z výstavby oprávněné osobě včetně uvedeného množství (např.: výkopové zeminy, stavebních a demoličních odpadů, asfaltu, železa (likvidace zábradlí), komunálních odpadů apod.).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Objekty jsou bez nároků komunikačních vedení

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Oba přístupy na most jsou řešeny plynulou návazností na přilehlé komunikace v max. Sklonu 2% bez jakýkoliv výškových rozdílů.

Na římsách mostu bude osazené nové ocelové zábradlí. Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným kotevním systémem pomocí chemických kotev.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím, umístěným na mostu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se o otevřený, šikmý, trvalý, železobetonový silniční most o jednom poli přes stálou vodoteč, náhon Jizery (Veselka), neposuvný most, prostě uložený, nepohyblivý.

b) popis navrženého řešení.

Akce:**STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Otevřený, šikmý, trvalý železobetonový monolitický silniční most o jednom poli, neposuvný, prostě uložený, nepohyblivý. Nosnou konstrukci mostu tvoří šikmá železobetonová monolitická deska doplněná o spráženou spádovou monolitickou železobetonovou desku a spráženou s prefabrikovanými nosníky (trámy), uloženou na monolitických železobetonových úložných prazích nesených železobetonovými pilotami, mezery mezi pilotami jsou vyplněny prefabrikovanými trámy.

2. Mostní objekty a zdi**a) výčet objektů a zdí,**

Stavba je značena dle číselné řady:
Řada 201 – Mostní objekty a zdi

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**a) Charakteristika stávajícího mostu:**

Jedná se o otevřený, šikmý, trvalý, železobetonový silniční most o jednom poli přes stálou vodoteč, náhon Jizery (Veselka), neposuvný most, prostě uložený, nepohyblivý. Nosnou konstrukci mostu tvoří šikmá železobetonová monolitická deska sprážená s prefabrikovanými nosníky (trámy), uložená na monolitických železobetonových úložných prazích nesených železobetonovými pilotami. Mezery mezi pilotami jsou vyplněny prefabrikovanými trámy.

b) Charakteristika nového mostu:

Otevřený, šikmý, trvalý železobetonový monolitický silniční most o jednom poli, neposuvný, prostě uložený, nepohyblivý. Nosnou konstrukci mostu tvoří šikmá železobetonová monolitická deska doplněná o spráženou spádovou monolitickou železobetonovou desku a spráženou s prefabrikovanými nosníky (trámy), uloženou na monolitických železobetonových úložných prazích nesených železobetonovými pilotami, mezery mezi pilotami jsou vyplněny prefabrikovanými trámy.

b) Délka přemostění:

11,10m

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1
V ULICI K PÍSKOVNĚ*

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

c) Délka mostu:	12,60m
d) Délka nosné konstrukce:	12,60m
e) Rozpětí kolmé:	10,10m
Rozpětí (jednotlivých polí):	11,85m
f) Šikmost:	levý 65°
g) Volná šířka mostu:	8,27m
Světlost kolmá:	10,06m
h) Šířka vozovky:	6,57m
i) Šířka nk:	8,38m
Šířka mostu:	8,67m
j) Výška nad terénem:	4,58m
k) Výška konstrukční:	1,27-1,435m
Výška stavební:	1,38-1,545m
l) Plocha mostu:	cca 110m ²
m) Zatížení:	Normální 20t
	Výhradní 40t

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky na mostě je navrženo podélným a příčným vyspádováním se svedením mimo most. Před mostem (směr k silnici III. třídy č. 610) jsou u krajnic uloženy dva silniční šterbinové žlaby, který jsou zaústěny do vodoteče na výtokové straně mostu.

Dále jsou navrženy rubové drenáže, které budou volně vyústěny do vodoteče na výtokové straně mostu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1*
V ULICI K PÍSKOVNĚ
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

6. Vybavení pozemní komunikace

Pozemní komunikace není opatřena žádným vybavením.

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Na římsách mostu a na stávajícím křídle bude osazeno zábradlí z ocelových profilů se svislou výplní. Výroba ocelové konstrukce zábradlí bude provedena dle ČSN EN 1090-2 ve výrobní kategorii EXC2. Povrch zábradlí bude žárově zinkovaný s nátěrem (barevný odstín nátěru bude určen investorem) tak, aby protikorozní ochrana odpovídala TP-19 pro třídu agresivity C4 „vysoká“ s životností VV velmi vysokou (nad 15let). Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným kotevním systémem pomocí chemických kotev M16. Kotvení sloupků bude zatěsněno pomocí plastmalty.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nebude osazeno žádné nové DZ, pouze tabulka s evidenčním číslem mostu. U mostu budou zpětně osazena stávající DZ.

c) veřejné osvětlení,

Objekt bude bez VO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

Migrace živočichů bude zachována v korytě vodoteče. Úprava dna koryta bude v minimálním rozsahu nutném pro realizaci stavby. Dojde k vyčištění dna. Na mostním svršku se neuvažuje o pohybu volně žijících živočichů.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1*
V ULICI K PÍSKOVNĚ
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Nejsou předmětem projektové dokumentace

b) základní charakteristiky,

Není

c) související zařízení a vybavení,

Není

d) technické řešení,

Není

e) postup a technologie výstavby.

Není

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba bude provedena za částečné uzavírky, provoz bude veden kyvadlově.

Podklady :

- Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt.
- Diagnostický průzkum ze dne 1.7.2015 provedený Ing. K. Čapkem, Ing. A. Hlaváčkem a Ing. A. Hlaváčkem ml., Diagnostika stavebních konstrukcí, s.r.o.
- Hlavní mostní prohlídka ze dne 18.4.2015 provedená P. Skoblovou a Ing. R. Louthanovou
- Rekognoskace objektu mostním inženýrem Ing. N. Hájkovou
- Fotodokumentace současného stavu
- Dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby z roku 2017.

Skladba technologického zařízení, jeho účel, popis a základní parametry

1. rypadlo
2. nakladač
3. nákladní vozidlo
4. elektrocentrála

Akce: **STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1**
V ULICI K PÍSKOVNĚ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výkon motoru	55,1	kW
Max. hloub. dosah / max. dosah	6 / 6,6	m
Provozní hmotnost [t]	8,1	t
Objem lopaty nakladače	1,03	m ³
Objem lopaty rýpadla	0,08-0,29	m ³
Objemy provozních náplní		
Chladicí systém	22,5 l	
Palivová nádrž	160 l	
Motorový olej s filtrem	8,8 l	

Výkon motoru	90,5	kW
Klopné zatížení v plném zatočení	5352	kg
Provozní hmotnost [t]	10,16	t
Objem lopaty	1,4 - 1,7 m ³	m ³
Max. vylamovací síla lopaty	100,4	kN
Objemy provozních náplní		
Chladicí systém	23 l	
Palivová nádrž	140 l	
Motorový olej	10,7 l	

Výkon motoru	291	kW
Zdvihový objem válců	10800	cm ³
Systém úpravy výfukových plynů	SCR, EGR, DPF	
emisní normy	5	
Celková hmotnost	30000	kg
Objemy provozních náplní		
Palivová nádrž	300 – 340 l + 45 litrů ADBLue	

Akce:**STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výkon motoru	5,0 / 4,0	(kVA / kW)
Maximální výkon třífázový	8,7/7,0	(kVA / kW)
Jmenovité napětí / kmitočet	230 / 400V / 50Hz	V
Úroveň akustického tlaku v místě	86	
Celková hmotnost	77	kg
Objemy provozních náplní		
Palivová nádrž	6,2 l	
Olejevá náplň	1,1 l	

Oprava mostu zahrnuje výměnu mostního svršku, sanaci betonových částí, zřízení nového systému vodotěsné izolace včetně nové spřažené spádové desky. Nosná konstrukce bude zachována, spodní stavba bude opravena. Nová hydroizolace bude zhotovena z asfaltových modifikovaných pásů, mostní římsy budou železobetonové monolitické, doplněné novým ocelovým zábradlím. Komunikace na mostě bude dle požadavku investora z asfaltového betonu.

Údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných médií včetně požadavků a míst napojení.

Technologie bude řešena při výstavbě mostu.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle ČSN 73 0802 se inženýrské objekty neposuzují. Příjezd pro zásah jednotek IZS je zajištěn z místní komunikace. Most nebude během rekonstrukce uzavřen.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem projektové dokumentace.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí. Objekt mostu nemá nároky na hygienické požadavky.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1*

V ULICI K PÍSKOVNĚ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neřeší se

b) ochrana před bludnými proudy,

Není vyžadována

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Je řešena kvalitou navrženého materiálu jednotlivých konstrukcí mostu s návazností na zabudování do vnějšího prostředí.

Jednotlivé konstrukce stávajícího objektu mostu byly posouzeny statickým výpočtem. Zajištění výkopu bude provedeno svahováním, případně záporovým pažením.

d) ochrana před hlukem,

Při výstavbě bude v blízkosti probíhající stavby zvýšena hluková zátěž, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

e) protipovodňová opatření,

Pro stavbu objektu musí být vypracován protipovodňový plán v souladu s ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona) a na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 „Povodňové plány“.

Platnost tohoto povodňového plánu bude určena po dobu trvání stavby. Jeho zpracování musí být schváleno Povodím Labe a vodoprávním úřadem ještě před zahájením prací.

Povodňový plán bude vypracován v souladu s ustanoveními Hlavy IX – Ochrana před povodněmi §§ 63 – 87 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona), zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizového zákona), usnesením vlády č. 382 z 19. dubna 2000, Strategie ochrany před povodněmi, odvětvovou technickou normou vodního hospodářství TNV 75 2931,

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1**V ULICI K PÍSKOVNĚ*DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Povodňové plány ze srpna 2006 a dalšími souvisejícími právními předpisy. Je zpracován dle Metodického návodu MŽP ČR pro provádění hlásné a předpovědní povodňové služby (Věstník MŽP, částka 5/2003).

Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území potoka v blízkosti určených mezideponií materiálů. Pokud nebude možné zajistit staveniště mimo záplavové území, z důvodu majetkoprávních či technologických, bude staveniště vybudováno v zátopovém území potoka. Zhotovitel v takovém případě zajistí včasné odstranění staveniště a jeho evakuaci, dojde-li vyhlášení III.SPA.

Povodňová komise staveniště

Pro zajištění ochrany staveniště před povodněmi zřizuje zhotovitel povodňovou komisi stavby. Předsedou komise bude stavbyvedoucí, který zodpovídá za provádění protipovodňových opatření.

Komise ve svých rozhodnutích podléhá Povodňové komisi města Mnichovo Hradiště, kterou informuje o provedených opatřeních v ochraně před povodněmi na stavbě. O vzniklé situaci a prováděných opatřeních informuje rovněž zástupce investora.

O průběhu povodně (doslovné znění přijatých i odeslaných zpráv, vyhlášení SPA, provedená opatření, apod.) vede stavbyvedoucí nebo jeho zástupce záznamy ve stavebním deníku. Po povodni provede stavbyvedoucí společně se zástupcem investora prohlídku pracoviště a zjistí rozsah povodňových škod. Zprávu o povodni předává povodňové komisi města.

Stavba mostu nezhoršuje povodňovou situaci v lokalitě.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nejsou

B.4 Dopravní řešení

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1*

V ULICI K PÍSKOVNĚ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Navrženou opravou mostu nebudou realizovány změny staveb technické infrastruktury. Rekonstrukce objektu vyvolá částečný zásah do dopravní infrastruktury i vodního toku.

Oba přístupy na most jsou řešeny plynulou návazností na přilehlé komunikace bez jakýkoliv výškových rozdílů.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Místní komunikace bude napojena před mostem v rozsahu 9,50m a 9,50 m za objektem.

c) doprava v klidu,

Na mostě nebude omezení vjezdu motorových vozidel.

d) pěší a cyklistické stezky.

Přes objekt je vedena cyklotrasa MHC a místní komunikace. Most je řešen jako objekt pro motorová vozidla sloučená s cyklotrasou. Pro pěší je na mostě navržen chodník.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Přilehlé plochy k mostu budou osety travním semenem do původní ornice.

b) použité vegetační prvky,

Z důvodu bezpečnosti nebude v blízkosti komunikace vysazena žádná z dřevin. Osetím travin dojde k stavebně technickému zabezpečení a zpevnění svahů, ochraně proti větrné a vodní erozi, zvýšení retenční schopnosti a meliorace na podmačených půdách. Z biologicko hygienické stránky dojde k regulaci vzdušné vlhkosti, vyrovnávání extrémních teplotních rozdílů, usměrňování a zmírňování vzdušného proudění, regulace stupně oslunění

Akce:**STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

půdy, snížení hlučnosti, schopnosti zachycování prachových částic a plyných exhalátů, snižování množství škodlivých mikroorganismů v ovzduší, vylučování kyslíku, a vznikne biokoridor i refugium pro rostliny a živočichy a zlepšení biologického potenciálu kulturní krajiny. Ozeleněním dojde v neposlední řadě i k esteticko-psychologickému začlenění mostu do krajiny, estetickému působení cesty (lokální pohledy) a proměnlivosti vegetace během roku.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Doprovodná vegetace podél komunikací je významným krajinným prvkem, která je navržena jako zelená kulisa komunikace a umožňuje určitou migraci rostlin a živočichů. Při tvorbě vegetačních doprovodů nebo při údržbě stávajících porostů, musí probíhat respektování určitých souvislostí mezi silnicí, její údržbou, dopravou, charakterem krajiny, požadovanou funkcí vegetace, způsobem jejího využívání a v neposlední řadě také respektování platných právních předpisů, které se dotýkají této problematiky. Důležitou zásadou tvorby vegetačních doprovodů je optické propojení s ostatními prvky trvalé zeleně v krajině. Dále je důležité umožnit racionální údržbu silničních pozemků v kteroukoli roční dobu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Během stavby bude lokalita zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vodního toku a dešťové kanalizace. Samotný objekt nemá vliv na životní prostředí.

Při výstavbě bude zvýšený hluk, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny, po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace. Hlučné stroje (elektrocentrála) budou odhlučněny zástěnou.

Při výstavbě budou eliminovány emise z dopravy na minimum. Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1**V ULICI K PÍSKOVNĚ*DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

s nebezpečím pádu z výšky. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Most nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Není v území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny byl k předloženému záměru vydán souhlas k zásahu do významného krajinného prvku podle § 4 odst. 2 zákona – vodního toku Veselka (IDVT 10182214)

Souhlas je vydán za těchto podmínek:

1. Použitá mechanizace bude zajištěna proti úkapům, bude použita pouze mechanizace vhodná velikostí daným podmínkám, především při zamokření terénu tak, aby nedošlo k hutnění a poškození pozemků v břehových částech vodního toku Veselka – náhon Ptýrov.

2. Bude dodržována Česká státní norma 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (bude zajištěna ochrana dřevin a jejich kořenového prostoru před poškozením, zejména ručními výkopy v jejich blízkosti, použitím vhodných technických zábran, bude zajištěna ochrana jejich kořenového prostoru při dočasném zatížení okolního terénu atd.).

Během veškerých činností spojených s realizací záměru (na dotčených pozemcích i sousedních) musí být dodržena ustanovení ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a standard AOPK ČR SPPKA01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti.

Musí být splněna obecná druhová ochrana, která chrání všechny druhy rostlin a živočichů před zničením, poškozováním a dalšími činnostmi, které by mohly vést k ohrožení těchto druhů na bytí.

V případě výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů je žadatel povinen zažádat a splnit veškeré podmínky vyplývající z rozhodnutí o udělení výjimek dle ustanovení

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1*

V ULICI K PÍSKOVNĚ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

§ 56 odst. 1 zákona uvedených v ustanovení § 50 odst. 2 zákona a splnit veškeré podmínky vyplývající z těchto rozhodnutí.

Realizací tohoto záměru nesmí dojít k ohrožení vodních živočichů či kontaminaci vod. Veškeré dotčené pozemky musí být po ukončení prací uvedeny do původního stavu, tj. včetně dosadéb dřevin, dosetí travních porostů apod.

S tímto stanoviskem a obsahem výše uvedených norem žadatel (event. investor) seznámí všechny dodavatele a subdodavatele prací včetně obsluhy všech mechanismů a seznámení orgánu ochrany přírody na vyžádání doloží.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nejsou

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Veškeré inženýrské sítě budou při výstavbě respektovány a budou dodržena jejich ochranná pásma. Během stavby nebudou dotčeny inž.sítě.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím umístěným na římsách mostu

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie.

b) odvodnění staveniště,

Akce:**STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku p.p.č. 166/2 k.ú. Veselá u Mnichova Hradiště v majetku investora. Výkopová jáma bude zajištěna svahováním případně záporovým pažením. Příjezd a přístup na staveniště je stávající z místní komunikace. Výkop zeminy bude umístěn na meziskládku, umístěnou mimo stavbu. Trvalé skládky nebudou zřizovány. Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba bude provedena na poloviny za částečné uzavírky, doprava bude zajištěna kyvadlově. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Zhotovitel předloží k odsouhlasení objednateli návrh zařízení staveniště tj. požadavky a nároky na plochu a vybavení staveniště. Objednatel je povinen zhotoviteli poskytnout potřebné plochy na zařízení staveniště.

Oprava mostu staticky zajišťuje stávající objekt, takže vliv na okolní stavby bude pouze zařízením staveniště a pohybem stavební techniky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob. Nedojde k odstranění stromů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

413 m² dočasný zábor

199 m² trvalý zábor

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

most bude během rekonstrukce průchozí i pro pěší

Akce:**STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ****h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Stavební a bourací práce budou prováděny ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č.309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č.362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č.541/2020 Sb. o odpadech a dle vyhlášky č.8/2021 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.369/2001 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Během stavby bude snížena prašnost na staveništi zvýšením rozsahu a četnosti jejich čištění a skrápěním. Na staveništi bude docházet k soustavnému odstraňování stavební suti. Pro dosažení účinnosti čištění bude zvolena technologie, které zajistí fyzické odstranění prachu ze staveniště. Jedná se například o čistící vozy vybavené soustavou kartáčů s odsáváním prachu a současně se zkrápěním kartáčů za účelem eliminace prašnosti při vlastním čištění. Během prací bude používáno i lokální kropení staveniště, následně bude odstraněný materiál odvezen na skládku.

Z podstaty stavebních prací nehrozí rozšíření a zvýšení emisí suspendovaných částí vlivem větru.

Doprava a manipulace se sypkými hmotami bude v malé míře. U těchto objemů nebude docházet k překládám. Vozidla se sypkými hmotami budou standardně zaplachtována. Pro vykládku bude zvolena nízká pádová rychlost. K minimalizaci pádové rychlosti bude s dodavatelem řešena následující opatření: například instalace příček v plnicích trubicích, použití plnicích hlav k regulaci výstupní rychlosti, minimalizace sklonu např. skluzných žlabů. Při manipulaci s pevným volně loženým materiálem bude zvolen způsob omezující potencionální zdroje emisí prachu. Dle použitých materiálů a dopravníků může být použit způsob s drapáky, vykládací násypné zásobníky, kádě, sací vzduchové dopravníky, mobilní nakládací zařízení, výsypné šachty, plnicí hadice a trubky, kaskádové trubky, skluzy, zakládací pásy, pásové dopravníky, korečkový nakladač, řetězové a šnekové dopravníky, dopravníky se stlačeným vzduchem, podavače.

Stavební plochy se z hlediska výsledných imisních příspěvků budou řídit obecně známými soubory technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. Mezi opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří maximální izolace stavby od okolní zástavby. Při výstavbě se nejvhodnější jeví forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

Akce:**STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

V následující tabulce jsou uvedeny hlavní předpokládané druhy odpadů, jejich kategorie a zařazení pod katalogová čísla druhu odpadů podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., „Katalog odpadů“, ve znění pozdějších předpisů.

Název odpadu	Kategorie* kód	původ
směs obalových materiálů	O 150106	výstavba
beton	O 170101	výstavba a demolice
dřevo	O 170201	výstavba - bednění
asfaltové směsi, lepenky, nátěry N 170301		výstavba a demolice
železo, ocel	O 170405	demolice, zbytky výztuže, zbytky zábradlí
zemina a kamení	O 170504	výkopy, kamenné opěrné zdi
směsný stavební odpad	O 170904	demolice a výstavba

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 128,0m³

Nasypaná zemina 28,0m³

Odvezená zemina 100,0m³ na řízenou skládku

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Během stavby bude lokalita zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vodního toku a dešťové kanalizace. Samotný objekt mostu nemá vliv na životní prostředí.

Při výstavbě bude zvýšený hluk, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny, po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

Při výstavbě budou eliminovány emise z dopravy na minimum.

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1**V ULICI K PÍSKOVNĚ*

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Stavební a bourací práce budou prováděny ohledem na bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Před zahájením realizace stavby bude zhotovitelem stavby předložen plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi.

- K eliminaci hlukové expozice budou použity vhodné mechanismy, vozidla s přepravovaným materiálem nebudou přetěžována;

- a dále bude postupovat tak, aby byl zajištěn soulad s požadavky ustanovení § 30 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s ustanovením § 12 odst. 9 (Příloha č. 3) nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Stavbou bude dotčena pouze místní komunikace přes potok. Bezbariérové řešení přístupu na most bude stejné, jako je v současnosti tzn. plynulou vozovkou na mostě bez jakýchkoliv překážek.

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím, umístěným na mostu

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Staveniště bude označeno zákazovými značkami a zábranou. Kromě uvedených značek bude ještě třeba vyznačit oranžovou reflexní páskou dočasnou neplatnost příslušných stávajících směrových tabulí. Dále je nutno provést zakrytí všech dalších stávajících značek, které se případně dostanou do rozporu s dočasným dopravním značením. Kromě zábran a značek bude v místě uzavřeného mostu provedeno vhodným způsobem fyzické znemožnění náhodného vjezdu do prostoru staveniště. Bezpečný způsob vyznačení uzavírky v blízkosti mostu bude na místě upřesněn ve spolupráci s DI Policie ČR.

Výkaz DZ:

1 ks	C4a	Příkázaný směr objíždění vpravo
------	-----	---------------------------------

Akce: **STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1**
V ULICI K PÍSKOVNĚ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ



Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby bude nutné ve vazbě na momentální stav dopravního značení apod. přijímaná dopravní opatření upřesnit před zahájením uzavírky. Zhotovitel je povinen udržovat značení stále kompletní, čitelné, čisté a ve schváleném stavu po celou dobu výstavby. Náklady na údržbu dopravního značení je zhotovitel povinen zahrnout do ceny za instalaci dopravního značení.

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1*

V ULICI K PÍSKOVNĚ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba bude provedena na poloviny za částečné uzavírky, doprava bude zajištěna kyvadlově.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Místo stavby je v současném stavu u průjezdné místní komunikace na p.p.č. 401/12 a 166/2 v k.ú. Veselá u Mnichova Hradiště. Staveniště před zahájením stavebních prací bude zajištěno provizorním oplocením a přechodným dopravním značením. Výkopová jáma bude zajištěna svahováním případně záporovým pažením. Příjezd a přístup na staveniště je stávající z místní komunikace.

Staveniště bude situováno v blízkosti samotné stavby na p.p.č. 166/2 v k.ú. Veselá u MH v majetku Města Mnichovo Hradiště.

Zhotovitel předloží k odsouhlasení objednateli návrh zařízení staveniště tj. požadavky a nároky na plochu a vybavení staveniště. Objednatel je povinen zhotoviteli poskytnout potřebné plochy na zařízení staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

POSTUP A TECHNOLOGIE MOSTU

1. Příprava území včetně vytýčení všech inženýrských sítí
2. Osazení provizorního dopravního značení
3. Ochrana všech inženýrských sítí
4. Odstranění vozovky na mostě a v okolí první pracovní etapy
5. Odstranění přechodových oblastí, zábradlí, říms na polovině mostu
6. Očištění spodní stavby
7. Navrtání kotev pro armování spádové desky na polovině mostu
8. Sanace betonových povrchů
9. Betonáž spádové desky na polovině mostu
10. Provedení drenáží a hydroizolační ochrany konstrukcí na polovině mostu
11. Armování a betonáž nových říms na polovině mostu

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1
V ULICI K PÍSKOVNĚ*

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

12. Položení skladeb vozovek na polovině vozovky.
13. Odstranění vozovky na mostě a v okolí druhé pracovní etapy
14. Odstranění přechodových oblastí, zábradlí, říms na polovině mostu
15. Navrtání kotev pro armování spádové desky na polovině mostu
16. Betonáž spádové desky na polovině mostu
17. Provedení drenáží a hydroizolační ochrany konstrukcí na polovině mostu
18. Provedení drenáží a hydroizolační ochrany konstrukcí na polovině mostu
19. Armování a betonáž nových říms na polovině mostu
20. Položení skladeb vozovek na polovině vozovky.
21. Položení obrusných vrstev
22. Osazení zábradlí.
23. Odstranění provizorního dopravního opatření
24. Zprovoznění dopravy
25. Provedení dokončujících prací, včetně uvedení okolí mostu do původního stavu

B.8.2 Výkresy

- V PŘÍLOZE C

B.8.3 Harmonogram výstavby

Plán harmonogramu výstavby a kontrolních prohlídek stavby a konstrukcí bude proveden následovně:

Převzetí stavby dodavatelem	0. Den
Převzetí drenáží	14, 42. Den
Převzetí sanací spodní stavby	14, 21, 29. Den
Převzetí sanací nosné konstrukce	35. Den
Kontrola hutnění zásypového tělesa	56, 84. Den
Kontrola provádění betonové konstrukce	60, 88. Den
Kontrola ocelové konstrukce zábradlí	65, 93. Den
Kontrola a převzetí stavby	100. Dne
HMP a ML	105. Den
<u>Kolaudace stavby</u>	<u>110. Den</u>

Předpokládaná délka výstavby jsou 3 -4 měsíce.

Akce: *STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1
V ULICI K PÍSKOVNĚ*
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Zpracování dokumentace pro stavební povolení	projektant
Získání stavebního povolení	projektant
Zpracování dokumentace pro zadání stavby	projektant
Výběr zhotovitele	investor
Provádění díla příprava stavby, realizace, zpracování realizační/dílenské dokumentace	zhotovitel
1.Hlavní mostní prohlídka, kolaudace stavby	Mostní inženýr/investor
Užívání stavby v záruce	uživatel
Užívání stavby po záruce	uživatel

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 128,0m³

Nasypaná zemina 28,00m³

Odvezená zemina 100,00m³ na řízenou skládku

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno z důvodu, že se jedná pouze o opravu stávajícího mostu. Rozměry a poměry v korytě vodoteče zůstanou beze změn.

Šířka průtočného profilu mostu po opravě zůstane stejná jako je v současnosti. Nosná konstrukce bude opravena pomocí sanačních hmot. Dno koryta nebude stavbou dotčeno.

Akce:

STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1

V ULICI K PÍSKOVNĚ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

V České Lípě, květen 2024

Ing. Naděžda Hájková
Pavel Kazda